COORDENADOR DE
PLANEJAMENTO
PREFEITURA DE INHANGAPI

# ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

**ETP N.º:** 061/ADM
**PROCESSO ADMINISTRATIVO**: 01.6.133/2026.
**OBJETO:** REGISTRO DE PREÇOS PARA FUTURA E EVENTUAL AQUISIÇÃO DE PEÇAS AUTOMOTIVAS DESTINADAS AOS VEÍCULOS LEVES E PESADOS, MOVIDOS A GASOLINA/FLEX E DIESEL, QUE COMPÕEM A FROTA OFICIAL DO MUNICÍPIO DE INHANGAPI/PA E SUAS RESPECTIVAS SECRETARIAS E FUNDOS MUNICIPAIS.

| DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE | |
|---|---|
| ***QUAL A NECESSIDADE A SER ATENDIDA?*** | A presente contratação tem como finalidade atender à necessidade de aquisição de peças automotivas destinadas aos veículos leves e pesados, movidos a gasolina/flex e diesel, que compõem a frota oficial do Município de Inhangapi/PA e suas respectivas Secretarias e Fundos Municipais, visando assegurar a disponibilidade e as condições adequadas de funcionamento dos veículos utilizados na execução das atividades administrativas e dos serviços públicos municipais.<br><br>A frota oficial desempenha papel essencial no funcionamento da Administração Pública Municipal, sendo utilizada diariamente em diferentes atividades, como transporte de servidores e usuários, deslocamento de equipes, atendimento às comunidades e localidades da zona rural, transporte de materiais e equipamentos, além de outras ações desenvolvidas pelas Secretarias e Fundos Municipais nas áreas de saúde, educação, assistência social, agricultura, obras, infraestrutura e demais setores da Administração.<br><br>Em razão da utilização contínua dos veículos e das diferentes condições de operação, seus componentes estão sujeitos ao desgaste natural, avarias e eventuais falhas que podem comprometer o funcionamento e a disponibilidade da frota. Nesse contexto, surge a necessidade de aquisição de peças automotivas para atender às demandas de reposição dos componentes que não apresentem mais condições adequadas de utilização, observadas as características e especificações de cada veículo.<br><br>A ausência de peças compatíveis e disponíveis para reposição poderá ocasionar a permanência de veículos fora de operação, comprometendo o atendimento das demandas das Secretarias Municipais e ocasionando prejuízos à continuidade dos serviços públicos. Essa situação pode afetar diretamente atividades essenciais, especialmente aquelas que dependem do deslocamento de equipes, |

| | |
|---|---|
| | transporte de pacientes, estudantes, servidores, materiais e atendimento às comunidades rurais.<br><br>Além disso, considerando que a frota municipal é composta por veículos de diferentes marcas, modelos, categorias e características técnicas, faz-se necessária a disponibilização de peças automotivas variadas, compatíveis com as especificações de cada veículo, de modo a atender adequadamente às necessidades apresentadas pelos diversos setores da Administração Municipal.<br><br>Diante desse cenário, a adoção do Sistema de Registro de Preços mostra-se adequada à natureza da demanda, considerando que a necessidade de aquisição das peças ocorre de forma eventual e conforme as necessidades efetivamente identificadas ao longo do período de utilização da frota, não sendo possível estabelecer, de maneira precisa, o momento em que cada componente precisará ser substituído. O procedimento permitirá que as aquisições sejam realizadas de forma parcelada, conforme a necessidade da Administração e observadas as condições estabelecidas na futura Ata de Registro de Preços.<br><br>Dessa forma, a contratação pretendida busca proporcionar melhores condições de disponibilidade e funcionamento da frota oficial, reduzir os riscos de paralisação dos veículos por falta de peças e assegurar o suporte necessário às atividades desenvolvidas pelas Secretarias e Fundos Municipais, contribuindo para a continuidade e a eficiência dos serviços públicos prestados à população de Inhangapi/PA. |

| **DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DE CONTRATAÇÃO** | | |
|---|---|---|
| ***QUAL O TIPO DE OBJETO?*** | ☒ Bem<br>☐ Serviço | |
| ***QUAL A NATUREZA?*** | ☒ Continuada | ☐ Com monopólio<br>☒ Sem monopólio |
| | ☐ Não Continuada | |
| ***QUAL A VIGÊNCIA?*** | ☐ 30 dias (pronta entrega).<br>☐ 180 dias.<br>☒ 12 meses.<br>☐ Indeterminado.<br>☐ Outro: ____ | ☐ dias.<br>☐ meses.<br>☐ anos. |
| ***PODERÁ HAVER PRORROGAÇÃO?*** | ☒ Sim.<br>☐ Não. | |

<table>
<tr><td></td><td colspan="2">☐ Não se aplica porque o prazo é indeterminado.</td></tr>
<tr><td rowspan="2">HÁ TRANSIÇÃO COM CONTRATO ANTERIOR?</td><td>☐ Sim.<br>☒ Não.</td><td>Considerando o encerramento do contrato anterior, cumpre esclarecer que não houve transição ou continuidade contratual com a empresa anteriormente contratada, bem como ao término da vigência contratual sem possibilidade legal de renovação, seja por esgotamento do prazo máximo permitido ou por encerramento do objeto contratado.<br><br>Destaca-se que o novo processo de contratação será conduzido de forma independente, sem vinculação direta ao contrato anterior, respeitando os princípios da legalidade, impessoalidade, moralidade, publicidade e eficiência.<br><br>Além disso, eventuais alterações na demanda, nas especificações técnicas, ou na estrutura organizacional da administração também contribuem para a necessidade de um novo planejamento, com base nas condições atuais e necessidades atualizadas do órgão.<br><br>Esse entendimento visa garantir maior eficiência e adequação às necessidades administrativas, promovendo contratações mais vantajosas para a administração pública, com base nos princípios que regem a nova lei de licitações (lei nº 14.133/2021).</td></tr>
<tr><td colspan="2">☐ Não.</td></tr>
<tr><td>PADRÃO MÍNIMO DE QUALIDADE</td><td colspan="2">Experiência e Credenciais:<br>• O contratado deve ter comprovada experiência na prestação de serviços/aquisição similares.<br>• Deve possuir todas as licenças, autorizações e certificações necessárias para operar legalmente na área de atuação.<br>Qualidade dos Serviços/Aquisição:</td></tr>
</table>

| | |
|---|---|
| | • Os serviços/aquisição devem ser executados de acordo com as melhores práticas do mercado.<br>• Devem ser fornecidos dentro dos prazos acordados, sem comprometer a qualidade.<br>Conformidade com Normas e Regulamentações:<br>• Todos os serviços prestados devem estar em conformidade com as normas e regulamentações aplicáveis.<br>Garantia de Qualidade:<br>• O contratado deve oferecer garantias adequadas para os serviços/fornecimento prestados.<br>Os proponentes serão avaliados com base em sua capacidade de atender aos critérios de qualidade mínima estabelecidos. |
| ***HÁ CRITÉRIOS DE SUSTENTABILIDADE?*** | ☐ Sim. **Especificar:** (Indicar critérios na prática)<br>☒ Não. |
| ***HÁ NECESSIDADE DE TREINAMENTO?*** | ☐ Sim.<br>☒ Não. |
| **LEVANTAMENTO DE MERCADO** | |
| ***ONDE FORAM PESQUISADAS AS POSSÍVEIS SOLUÇÕES?*** | ☒ Consulta a fornecedores. ☐ Contratações similares.<br>☐ Internet. ☐ Audiência pública.<br>☒ Outro. Especificar: empresas locais<br>Para a realização do levantamento de mercado, foram consideradas consultas diretas a fornecedores do ramo de comércio de peças automotivas, com atuação no mercado local, mediante solicitação de cotações comerciais, visando identificar as condições praticadas e obter referências para a definição dos parâmetros da futura contratação.<br>A pesquisa foi realizada junto a 03 (três) empresas, que apresentaram os seguintes percentuais de desconto: |

| | |
|---|---|
| | <table><tr><th>MPRESA CONSULTADA</th><th>PERCENTUAL DE DESCONTO</th></tr><tr><td>THAYS NASCIMENTO FELIX LTDA – EPP (THAYS AUTO PEÇAS)</td><td>3,00%</td></tr><tr><td>AUTO EQUIPADORA BRASIL LTDA</td><td>2,00%</td></tr><tr><td>TOP AR REFRIGERAÇÃO AUTOMOTIVO LTDA</td><td>1,50%</td></tr><tr><td>MÉDIA DOS DESCONTOS</td><td>2,20%</td></tr></table><br>A partir das cotações obtidas, verificou-se que existem fornecedores locais atuantes no segmento de comercialização de peças automotivas, demonstrando a existência de alternativas disponíveis no mercado para o atendimento da necessidade da Administração Municipal.<br>A consulta a diferentes fornecedores permitiu comparar os percentuais de desconto ofertados e obter uma referência de mercado para subsidiar o planejamento da contratação, considerando as necessidades da frota oficial do Município de Inhangapi/PA e de suas respectivas Secretarias e Fundos Municipais.<br><br>Dessa forma, o levantamento realizado demonstra a existência de fornecedores aptos a participar do futuro procedimento de contratação, oferecendo condições para o desenvolvimento da fase preparatória e para a definição da solução que melhor atenda ao interesse público. |
| ***JUSTIFICATIVA TÉCNICA E ECONÔMICA PARA A ESCOLHA DA MELHOR SOLUÇÃO*** | Considerando o levantamento de mercado realizado, a solução escolhida consiste no Registro de Preços para futura e eventual aquisição de peças automotivas destinadas aos veículos leves e pesados, movidos a gasolina/flex e diesel, que compõem a frota oficial do Município de Inhangapi/PA e suas respectivas Secretarias e Fundos Municipais, por ser a alternativa que melhor atende às necessidades identificadas pela Administração.<br><br>Do ponto de vista técnico, a aquisição de peças automotivas mostra-se necessária para atender às demandas de reposição de componentes dos veículos que integram a frota municipal, considerando a diversidade de marcas, modelos e características dos bens utilizados pelos diferentes setores da Administração. Essa solução permite que sejam adquiridas peças compatíveis com cada veículo, conforme as especificações e necessidades efetivamente |

| | |
|---|---|
| | identificadas.<br><br>A adoção do Sistema de Registro de Preços apresenta-se como alternativa adequada, tendo em vista que a necessidade de aquisição das peças ocorre de forma eventual, conforme o desgaste dos componentes e as demandas que surgem durante a utilização dos veículos. Dessa maneira, possibilita que as aquisições sejam realizadas de forma parcelada, de acordo com a necessidade da Administração, evitando a aquisição imediata de quantitativos que não serão necessariamente utilizados de uma só vez.<br><br>Sob o aspecto econômico, o levantamento realizado por meio de consulta direta a três empresas locais permitiu identificar os percentuais de desconto ofertados pelos fornecedores, cuja média apurada foi de 2,2%, servindo como referência para subsidiar o planejamento da contratação e a avaliação das condições comerciais disponíveis no mercado.<br><br>Além disso, a consolidação das necessidades das Secretarias e Fundos Municipais em um único procedimento contribui para uma melhor organização do planejamento das aquisições, possibilitando o atendimento conjunto das demandas da frota oficial e favorecendo a racionalização dos procedimentos administrativos.<br><br>A solução escolhida também permite a participação de fornecedores do ramo de comercialização de peças automotivas, observadas as exigências estabelecidas no procedimento de contratação, buscando assegurar condições competitivas e economicamente vantajosas para a Administração Pública, sem comprometer a qualidade e a compatibilidade dos produtos adquiridos.<br><br>Dessa forma, a adoção do Registro de Preços para futura e eventual aquisição de peças automotivas demonstra-se técnica e economicamente adequada, atendendo às necessidades da Prefeitura Municipal de Inhangapi/PA e contribuindo para a disponibilidade da frota oficial e a continuidade dos serviços públicos prestados à população. |
| ***HÁ RESTRIÇÃO DE*** | ☐ Sim. |

| | |
|---|---|
| ***FORNECEDORES?*** | ☒ Não. |
| **DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO** | |
| ***O QUE SERÁ CONTRATADO?*** | REGISTRO DE PREÇOS PARA FUTURA E EVENTUAL AQUISIÇÃO DE PEÇAS AUTOMOTIVAS DESTINADAS AOS VEÍCULOS LEVES E PESADOS, MOVIDOS A GASOLINA/FLEX E DIESEL, QUE COMPÕEM A FROTA OFICIAL DO MUNICÍPIO DE INHANGAPI/PA E SUAS RESPECTIVAS SECRETARIAS E FUNDOS MUNICIPAIS. |
| ***QUAL O PRAZO DA GARANTIA CONTRATUAL?*** | ☒ Não há.<br>☐ 90 dias.<br>☐ 12 meses.<br>☐ Outro: ____ ☐ dias. ☐ meses. ☐ anos. |
| ***HÁ NECESSIDADE DE ASSISTÊNCIA TÉCNICA?*** | ☐ Sim. **Justificativa:** (Indicar o motivo da necessidade de assistência técnica para a contratação).<br>☒ Não. |
| ***HÁ NECESSIDADE DE MANUTENÇÃO?*** | ☐ Sim. **Descrever solução:** (Contrato de manutenção).<br>☒ Não. |
| ***COMO SE OBTEVE O QUANTITATIVO ESTIMADO?*** | ☐ Análise de contratações anteriores. ☐ Análise de contratações similares.<br>☐ Outro. **Especificar:** (Indicar a metodologia). ☒ conforme as demandas das secretarias. |
| ***DESCRIÇÃO DO QUANTITATIVO?*** | Estimativa das quantidades a serem contratadas, acompanhada das memórias de cálculo e dos documentos que lhe dão suporte, considerando a interdependência com outras contratações, de modo a possibilitar economia de escala (inciso IV do § 1º do art. 18 da Lei 14.133 a art. 7º, inciso V da IN 40/2020).<br><br>registro de preços para futura e eventual aquisição de peças automotivas destinadas aos veículos leves e pesados, movidos a gasolina/flex e diesel, que compõem a frota oficial do município de Inhangapi/pa e suas respectivas secretarias e fundos municipais. |

| FROTA MUNICIPAL - Secretaria Municipal de Obras e Urbanismo (SEMOURB) | |
|---|---|
| **ITEM** | **DESCRIÇÃO TÉCNICA** |
| 01 | VW/ SAVEIRO 1.6 VERMELHA INDENTIFICAÇÃO CHASSI 9BWKB05W39P016770 PLACA: JUF3I44 ANO:2008 RENAVAM:00971130604. |
| 02 | MOTO XRE 300 INDENTIFICAÇÃO CHASSI:9C2ND1110HR100915 PLACA: QEH1F23 ANO:2017 RENAVAM:01141955552 |
| 03 | FIAT/ STRADA ENDURANCE CS INDENTIFICAÇÃO: CHASSI: 9BD281A2DPYX89616 PLACA: RXJ6H41 ANO:2022 RENAVAM:01341744342 COR: BRANCA TIPO: CARGA CAMINHONETE. |
| 04 | CARGA CAMINHÃO INDENTIFICAÇÃO: SEM FUNCIONAMENTO CHASSI:93MAAABR41R702324 PLACA: JUJ0279 |

| | |
|---|---|
| | ANO:2001 RENAVAM:00767877926 COR: BRANCA TIPO: CARGA CAMINHÃO MODELO: INTERNATIONAL /4700 4X2 |
| 05 | PATROL 120H INDENTIFICAÇÃO DE MAQUINA PIN: 5FMO1233 MODELO NUBER: 20- IDENTIFICAÇÃO: 17 |
| 06 | PATROL L120K INDENTIFICAÇÃO DE MAQUINA MODEL NUMBER: C -7 SERIAL NUMBER: KHX52567 / JSE01846 ARRAGEMENT NUMBER :395-0487 / 3656500 INDENTIFICAÇÃO: CAT0120KCJAPO4420 ANO: 2013 IDENTIFICAÇÃO: 18 |
| 07 | ESCAVADEIRA HIDRALICA NOVA JCB INDENTIFICAÇÃO DE MAQUINA PIN: SORJS13DEN3055740 PESO OPERACIONAL: 13625 MODELO: JS130LC NUMERO DE SERIE DO MOTOR: SF320/41939U3061721 POTENCIA DO MOTOR:74.2 @ 2200 DESCRIÇÃO: ESCAVDEIRA SOBRE ESTEIRAS |
| 08 | RETRO ESCAVADEIRA KCE VELHA INDENTIFICAÇÃO DE MAQUINA INDENTIFICAÇÃO :15 |
| 09 | RETRO ESCAVADEIRA VELHA XCMG |
| 10 | RETROESCAVADEIRA DE RODAS JCB VELHA INDENTIFICAÇÃO DE MAQUINA PIN:SOR3CXTTCR3422862 MAQUINA: RETRO ESCAVADEIRA DE RODAS PESO:8185 POTENCIA: 68,6 @ 2200 MODELO:3CX NÚMERO DA SERIE DO MOTOR: SD320/45064H00415713 NÚMERO DA SERIE DO EIXO DIANTEIRO: 448/57470/16/455764 NÚMERO DA SERIE DE TRASFERENCIA:334/Y0631/2/433655 NÚMERO DA SERIE DO EIXO TRASEIRO:450/M7621/0417354 |
| 11 | ROLO XCMG INDENTIFICAÇÃO DE MAQUINA PIN:XUG01231ARPE11182 MAQUINA:ROLO COMP. MODELO:XS123PDBR CAPACIDADE:9-13 PESO DA MAQUINA:12400 KG FABRICAÇÃO: 2024 ANO E 6 MÊS POTENCIA DO MOTOR: 130 H IDENTIFICAÇÃO: 20 |
| 12 | ROLO XCMG NOVO INDENTIFICAÇÃO DE MAQUINA PIN: XUG00123JSPE00152 MAQUINA:ROLO COMPACTADOR CAPACIDADE:13000 MODELO:XS123PDBR POTENCIA DO MOTOR: 97 KW PESO DA MAQUINA:12400 KG |
| 13 | PÁ CAREGADEIRA XCMG INDENTIFICAÇÃO DE MAQUINA PIN:XUG0300VJMPB02239 MAQUINA:CARREGADEIRA MODELO:LW300KW CAPACIDADE:1.7 -1.9³ PESO DA MAQUINA: 11100 KG FABRICAÇÃO: 2021 ANO E 12 MÊS POTENCIA DO MOTOR: 130 HP IDENTIFICAÇÃO :16 |
| 14 | CAÇAMBA TRUCK AZUL INDENTIFICAÇÃO DE MAQUINA CHASSI:9536K8246NR042898 PLACA:RWM5G22 ANO:2021 RENAVAM:01290377429 INDENTIFICAÇÃO:04 |
| 15 | CAÇAMBA TRUCK BRANCA INDENTIFICAÇÃO DE MAQUINA CHASSI:9536K8244PR001267 PLACA:RWX8H12 ANO:2022 RENAVAM:01295498860 INDENTIFICAÇÃO:03 |
| 16 | CAÇAMBA VERMELHA INDENTIFICAÇÃO DE MAQUINA CHASSI:956E7239NR047201 PLACA:RWX8G62 ANO:2021 RENAVAM:01295500172 INDENTIFICAÇÃO:05 |
| 17 | CAÇAMBA TOCO VERMELHA INDENTIFICAÇÃO DE MAQUINA: CHASSI:9536E7237NR04257 PLACA:RWM5G32 ANO:2021 RENAVAM:01291893030 INDENTIFICAÇÃO:06 |
| 18 | CAÇAMBA TRUCK BRANCA PAC INDENTIFICAÇÃO DE MAQUINA CHASSI:9BG5244BNEC003380REM PLACA:JTQ8I41 ANO:1984 RENAVAM:00140264760 INDENTIFICAÇÃO:02 |
| 19 | CAÇAMBA TOCO FORD CARD 01 |
| 20 | MOTONIVELADORA PATROL -NOVA XCMG INDENTIFICAÇÃO DE MAQUINA PIN:XUG1905BTPDB00036 MAQUINA: MOTONIVELADORA MODELO: GR1905BR COMPRIMENTO DA LÂMINA X ALTURA DA STHING: 3660X610 VELOCIDADE 47 KM DIMENSÕES: 10200X2625X3470 FABRICAÇÃO: 2023 POTENCIA DO MOTOR: 140 KM 220 MIN IDENTIFICAÇÃO :19 |
| 21 | TRATOR DEERE INDENTIFICAÇÃO DE MAQUINA - INDENTIFICAÇÃO: 5705 |
| 22 | TRATOR FERGUISON INDENTIFICAÇÃO DE MAQUINA MODELO: 283 SERIE: 283258134 |
| 23 | TRATOR VERMELHO INDENTIFICAÇÃO DE MAQUINA MODELO: NLX754 |
| **FROTA MUNICIPAL – Secretaria Municipal de Assistência Social (SEMAS)** | |
| **ITEM** | **DESCRIÇÃO TÉCNICA** |
| 01 | 01\| VW/GOL 1.0L MC4 – PLACA: QEO4C17 – RENAVAM: 0117722130-3 |
| 02 | 02\| I / FIAT DUCATO CARGO 8 – PLACA: RED0H88 – RENAVAM: 01227668470 |
| 03 | 03\| VW/ GOL 1.0L MC4 – PLACA: QEO4C17 – RENAVAM: 01177221303 |
| 04 | 04\| I/M. BENZ 516 MNP MO – PLACA: QVZ5F96 – RENAVAM: 01273067107 |
| **FROTA MUNICIPAL – Secretaria Municipal de saúde (SEMUS)** | |
| **ITEM** | **DESCRIÇÃO TÉCNICA** |
| 01 | AMBULÂNCIA – PLACA: RWY4E17 – ANO: 2024/2025 – LOTAÇÃO: INHANGAPI/SEDE |
| 02 | AMBULÂNCIA – PLACA: TWA2S64 – ANO: 2025/2026 – LOTAÇÃO: INHANGAPI/SEDE |
| 03 | AMBULÂNCIA – PLACA: NTA1C66 – ANO: 2024/2024 – LOTAÇÃO: PERNAMBUCO |
| 04 | FIAT/UNO PRETO – PLACA: NTB1H46 – ANO: 2011/2012 – LOTAÇÃO: PERNAMBUCO |
| 05 | AMBULÂNCIA – PLACA: TWA0I14 – ANO: 2026/2026 – LOTAÇÃO: CARIRU |
| 06 | AMBULÂNCIA – PLACA: RWY1J97 – ANO: 2024/2025 – LOTAÇÃO: PATAUATEUA |
| 07 | FIAT/UNO VERMELHO – PLACA: NTB1F86 – ANO: 2011/2012 – LOTAÇÃO: PATAUATEUA |
| 08 | AMBULÂNCIA – PLACA: SZJ0F14 – ANO: 2024/2024 – LOTAÇÃO: PETIMANDEUA |
| 09 | AMBULÂNCIA – PLACA: RWM5G12 – ANO: 2022/2022 – LOTAÇÃO: JUNDIAI |

| | |
|---|---|
| 10 | VW/GOL 1.0L MC4 – PLACA: QEO4C97 – ANO: 2018/2019 – LOTAÇÃO: HEMODIALISE |
| 11 | VW/GOL MPI – PLACA: RXG0G51 – ANO: 2018/2020 – LOTAÇÃO: GOL (TFD) |
| 12 | M.BENZ/516SPRINTER A4 – PLACA: QVL9H28 – ANO: 2019/2020 – LOTAÇÃO: VAN |
| 13 | I/MB 415SPRINTER REV AMB – PLACA: QEO5914 – ANO: 2017/2018 – LOTAÇÃO: UTI |
| 14 | VW/VIRTUS EXCLUSIVE – PLACA: SEP3D93 – ANO: 2024/2025 – LOTAÇÃO: SAMU |
| 15 | FIAT/STRADA FREEDOM 13CD – PLACA: RVU1A47 – ANO: 2022/2023 – LOTAÇÃO: VIGILÂNCIA |
| 16 | MOTO BRANCA – PLACA: RWW1I23 – ANO: 2023/2023 – LOTAÇÃO: VIGILÂNCIA |
| 17 | MOTO BRANCA – PLACA: RWW1I73 – ANO: 2023/2023 – LOTAÇÃO: VIGILÂNCIA |
| 18 | MOTO VERMELHA – PLACA: JVV7256 – ANO: 2009/2009 – LOTAÇÃO: VIGILÂNCIA |
| 19 | MOTO AZUL – PLACA: JUI6484 – ANO: 2004/2004 – LOTAÇÃO: VIGILÂNCIA |
| 20 | MOBI/FIAT – PLACA: TWI4D64 – ANO: 2025/2026 – LOTAÇÃO: TFD |
| 21 | AMBULÂNCIA – PLACA: QVU6G25 – ANO: 2021/2021 – LOTAÇÃO: INHANGAPI/SEDE |
| 22 | AMBULÂNCIA – PLACA: QVV4G77 – ANO: 2021/2021 – LOTAÇÃO: DESCARACTERIZADA |
| 23 | AMBULÂNCIA – PLACA: QVR0B48 – ANO: 2019/2020 – LOTAÇÃO: DESCARACTERIZADA |
| 24 | AMBULÂNCIA – PLACA: QVL9H39 – ANO: 2019/2020 – LOTAÇÃO: DESCARACTERIZADA |
| 25 | AMBULÂNCIA – PLACA: QVJ2G23 – ANO: 2019/2020 – LOTAÇÃO: DESCARACTERIZADA |
| **FROTA MUNICIPAL – Secretaria Municipal de Educação (Semec)** | |
| **ITEM** | **DESCRIÇÃO TÉCNICA** |
| 01 | VEÍCULO 01: ÔNIBUS ESCOLAR VW/15.190 E0D E.S ORE – Chassi: 9532882W1CR218803 – Placa: OBY9012 – Identificação Interna: Ônibus nº 01 – Ano: 2011 / 2012 – Renavam: 457337834 |
| 02 | VEÍCULO 02: ÔNIBUS ESCOLAR IVECO/CIRY CLASSE 70C16 – Chassi: 93ZL68B01C8432501 – Placa: OBY5I32 – Identificação Interna: Ônibus nº 02 – Ano: 2011 / 2012 – Renavam: 457179287 |
| 03 | VEÍCULO 03: ÔNIBUS ESCOLAR M. BENZ/CAIO LO916 ORE – Chassi: 9BM979277KB115456 – Placa: QET4C76 – Identificação Interna: Ônibus nº 03 – Ano: 2018 / 2019 – Renavam: 01186911066 |
| 04 | VEÍCULO 04: ÔNIBUS ESCOLAR VW/NEO BUS MINI ESC – Chassi: 9532M52P6KR912808 – Placa: QER6D46 – Identificação Interna: Ônibus nº 04 – Ano: 2018 / 2019 – Renavam: 01186183877 |
| 05 | VEÍCULO 05: ÔNIBUS ESCOLAR VW/NEO BUS MINI ESC – Chassi: 9532M52P0MR107230 – Placa: QVP1F83 – Identificação Interna: Ônibus nº 05 – Ano: 2020 / 2021 – Renavam: 01256322650 |
| 06 | VEÍCULO 08: ÔNIBUS ESCOLAR VW NEOBUS THUNDER – Chassi: 953AD5TF5SR002875 – Placa: SZK4I74 – Identificação Interna: Ônibus nº 08 – Ano: 2024 / 2024 – Renavam: 1396482773 |
| 07 | VEÍCULO 09: ÔNIBUS ESCOLAR IVECO/BUS 15-210 E-C – Chassi: 93ZK61LFZS8704123 – Placa: QED1G67 – Identificação Interna: Ônibus nº 09 – Ano: 2024 / 2025 – Renavam: 1405098683 |
| 08 | VEÍCULO 10: ÔNIBUS ESCOLAR IVECO/BUS 15-210 E-C – Chassi: 93ZK61LFZS8704124 – Placa: OFI6H46 – Identificação Interna: Ônibus nº 10 – Ano: 2024 / 2025 – Renavam: 140157020 |
| 09 | VEÍCULO 11: ÔNIBUS ESCOLAR IVECO/BUS 10-190 E Chassi: 93ZK61BDZS8705320 Placa: QDI1J26 Identificação Interna: Ônibus nº 11 – Ano: 2024 / 2025 – Renavam: 1401953546 |
| 10 | VEÍCULO 12: ÔNIBUS ESCOLAR IVECO/BUS 10-190 E – Chassi: 93ZK61BDZS8705331 – Placa: OFK1D36 – Identificação Interna: Ônibus nº 12 – Ano: 2024 / 2025 – Renavam: 1401573255 |
| 11 | VEÍCULO 13: ÔNIBUS ESCOLAR IVECO/BUS 10-190 E – Chassi: 93ZK61BDZS8705343 – Placa: SZE4C87 – Identificação Interna: Ônibus nº 13 – Ano: 2024 / 2025 – Renavam: 01407269744 |
| 12 | VEÍCULO 14: ÔNIBUS ESCOLAR IVECO/BUS 10-190 E – Chassi: 93ZK61BDZS8705353 – Placa: OFI6H66 – Identificação Interna: Ônibus nº 14 – Ano: 2024 / 2025 – Renavam: 1401571872 |
| 13 | VEÍCULO 15: ÔNIBUS ESCOLAR IVECO/BUS 10-190 E – Chassi: 93ZK61BDZS8705464 – Placa: OFI6G96 – Identificação Interna: Ônibus nº 15 – Ano: 2022 / 2023 – Renavam: 1401573883 |
| 14 | VEÍCULO 16: ÔNIBUS ESCOLAR IVECO/BUS 10-190 E – Chassi: 93ZK61BDS8705426 – Placa: OFI6H16 – Identificação Interna: Ônibus nº 16 – Ano: 2024 / 2025 – Renavam: 1401572461 |
| 15 | AUTOMOVEL PASSAGEIRO: VW/GOL MPI – Chassi: 9BWAG45U6PT079966 – Placa: RXG0G21 – Ano: 2022 / 2023 – Renavam: 1340777441 |
| 16 | CAMINHONETE ESPECIAL: FIAT/STRADA FREEDOM 13 CD – Chassi: 9BD281B9JPYY26402 – Placa: RXG0G31 – Ano: 2022 / 2023 – Renavam: 1340769210 |
| **FROTA MUNICIPAL – Secretaria Municipal de Agricultura (SEMPAG)** | |
| **DESCRIÇÃO TÉCNICA** | |
| 01 | TRATOR NEW HOLLAND TT 4030, COR AZUL, COM LÂMINA FRONTAL. |
| 02 | TRATOR SOLIS 75, COR VERMELHA, COM LÂMINA FRONTAL. |
| 03 | TRATOR NEW HOLLAND TL 5100, COR AZUL, CABINADO. |
| 04 | TRATOR SOLIS 75, COR VERMELHA, SEM LÂMINA FRONTAL. |

| | |
|---|---|
| 05 | GRADE ARADORA HIDRÁULICA COM 24 DISCOS. |
| 06 | GRADE ARADORA HIDRÁULICA COM 12 DISCOS. |
| 07 | GRADE ARADORA HIDRÁULICA COM 12 DISCOS. |
| 08 | ROÇADEIRA HIDRÁULICA DE GRANDE PORTE. |
| 09 | VEÍCULO FIAT FIORINO, COR BRANCA, COM CAPOTA. |
| 10 | CAMINHONETE MITSUBISHI L200 TRITON 3.2 DIESEL, COR BRANCA. |
| 11 | MOTOCICLETA HONDA BROS NXR 160, COR PRETA. |
| 12 | MOTOCICLETA HONDA BROS NXR 125, COR VERMELHA. |
| 13 | MÁQUINA PARA TRITURAR GALHOS E CAROÇOS, EQUIPADA COM MOTOR BRANCO 15.0. |

## FROTA MUNICIPAL CONSOLIDADA

| FROTA MUNICIPAL CONSOLIDADA | | |
|---|---|---|
| **ITEM** | **DESCRIÇÃO** | **SECRETARIA** |
| 1 | **VW/ SAVEIRO 1.6 VERMELHA** INDENTIFICAÇÃO CHASSI 9BWKB05W39P016770 PLACA:JUF3I44 ANO:2008 RENAVAM:00971130604 | **SEMOURB** |
| 2 | **MOTO XRE 300** INDENTIFICAÇÃO CHASSI:9C2ND1110HR100915 PLACA:QEH1F23 ANO:2017 RENAVAM:01141955552 | **SEMOURB** |
| 3 | **FIAT/ STRADA ENDURANCE CS** INDENTIFICAÇÃO: **CHASSI**: 9BD281A2DPYX89616 **PLACA**: RXJ6H41 **ANO**:2022 **RENAVAM**:01341744342 **COR**: BRANCA **TIPO**: CARGA CAMINHONETE | **SEMOURB** |
| 4 | **CARGA CAMINHÃO** INDENTIFICAÇÃO: **SEM FUNCIONAMENTO CHASSI**:93MAAABR41R702324 **PLACA**: JUJ0279 ANO:2001 **RENAVAM**:00767877926 **COR**: BRANCA **TIPO**: CARGA CAMINHÃO **MODELO**: INTERNATIONAL /4700 4X2 | **SEMOURB** |
| 5 | **PATROL 120H** INDENTIFICAÇÃO DE MAQUINA **PIN**: 5FMO1233 **MODELO** NUBER: 20- **IDENTIFICAÇÃO**: 17 | **SEMOURB** |
| 6 | **PATROL L120K** INDENTIFICAÇÃO DE MAQUINA **MODEL** NUMBER: C -7 **SERIAL NUMBER**: KHX52567 / JSE01846 **ARRAGEMENT NUMBER** :395-0487 / 3656500 **INDENTIFICAÇÃO**: CAT0120KCJAPO4420 **ANO**: 2013 **IDENTIFICAÇÃO**: 18 | **SEMOURB** |
| 7 | **ESCAVADEIRA HIDRALICA NOVA JCB** INDENTIFICAÇÃO DE MAQUINA **PIN**: SORJS13DEN3055740 **PESO OPERACIONAL**: 13625 **MODELO**: JS130LC **NUMERO DE SERIE DO MOTOR:** SF320/41939U3061721 **POTENCIA DO MOTOR**:74.2 @ 2200 **DESCRIÇÃO**: ESCAVDEIRA SOBRE ESTEIRAS | **SEMOURB** |
| 8 | **RETRO ESCAVADEIRA KCE VELHA** INDENTIFICAÇÃO DE MAQUINA **INDENTIFICAÇÃO** :15 | **SEMOURB** |
| 9 | **RETRO ESCAVADEIRA VELHA XCMG** | **SEMOURB** |
| 10 | **RETROESCAVADEIRA DE RODAS JCB VELHA** INDENTIFICAÇÃO DE MAQUINA **PIN**:SOR3CXTTCR3422862 **MAQUINA**: RETRO ESCAVADEIRA DE RODAS **PESO**:8185 **POTENCIA**: 68,6 @ 2200 **MODELO**:3CX **NÚMERO DA SERIE DO MOTOR**: SD320/45064H00415713 **NÚMERO DA SERIE DO EIXO DIANTEIRO**: 448/57470/16/455764 **NÚMERO DA SERIE DE TRASFERENCIA**:334/Y0631/2/433655 **NÚMERO DA SERIE DO EIXO TRASEIRO**:450/M7621/0417354 | **SEMOURB** |
| 11 | **ROLO XCMG** INDENTIFICAÇÃO DE MAQUINA **PIN**:XUG01231ARPE11182 **MAQUINA**:ROLO COMP. **MODELO**:XS123PDBR **CAPACIDADE**:9-13 **PESO DA MAQUINA**:12400 **KG FABRICAÇÃO**: 2024 **ANO** E 6 MÊS **POTENCIA DO MOTOR**: 130 H **IDENTIFICAÇÃO**: 20 | **SEMOURB** |
| 12 | **ROLO XCMG NOVO** INDENTIFICAÇÃO DE MAQUINA **PIN**: XUG00123JSPE00152 **MAQUINA**:ROLO COMPACTADOR **CAPACIDADE**:13000 **MODELO**:XS123PDBR **POTENCIA DO MOTOR**: 97 KW **PESO DA MAQUINA**:12400 KG | **SEMOURB** |
| 13 | **PÁ CAREGADEIRA XCMG** INDENTIFICAÇÃO DE MAQUINA **PIN**:XUG0300VJMPB02239 **MAQUINA**:CARREGADEIRA **MODELO**:LW300KW **CAPACIDADE**:1.7 -1.9$^3$ **PESO DA MAQUINA**: 11100 KG **FABRICAÇÃO**: 2021 **ANO** E 12 MÊS **POTENCIA DO MOTOR**: 130 HP **IDENTIFICAÇÃO** :16 | **SEMOURB** |
| 14 | **CAÇAMBA TRUCK AZUL** INDENTIFICAÇÃO DE MAQUINA **CHASSI**:9536K8246NR042898 **PLACA**:RWM5G22 **ANO**:2021 **RENAVAM**:01290377429 **INDENTIFICAÇÃO**:04 | **SEMOURB** |
| 15 | **CAÇAMBA TRUCK BRANCA** INDENTIFICAÇÃO DE MAQUINA **CHASSI**:9536K8244PR001267 **PLACA**:RWX8H12 **ANO**:2022 **RENAVAM**:01295498860 **INDENTIFICAÇÃO**:03 | **SEMOURB** |
| 16 | **CAÇAMBA VERMELHA** INDENTIFICAÇÃO DE MAQUINA **CHASSI**:956E7239NR047201 **PLACA**:RWX8G62 **ANO**:2021 **RENAVAM**:01295500172 **INDENTIFICAÇÃO**:05 | **SEMOURB** |
| 17 | **CAÇAMBA TOCO VERMELHA** INDENTIFICAÇÃO DE MAQUINA: **CHASSI**:9536E7237NR04257 **PLACA**:RWM5G32 **ANO**:2021 **RENAVAM**:01291893030 **INDENTIFICAÇÃO**:06 | **SEMOURB** |

| | | |
|---|---|---|
| 18 | **CAÇAMBA TRUCK BRANCA PAC** INDENTIFICAÇÃO DE MAQUINA **CHASSI**:9BG5244BNEC003380REM **PLACA**:JTQ8I41 **ANO**:1984 **RENAVAM**:00140264760 **INDENTIFICAÇÃO**:02 | **SEMOURB** |
| 19 | **CAÇAMBA TOCO FORD CARD 01** | **SEMOURB** |
| 20 | **MOTONIVELADORA PATROL -NOVA XCMG** INDENTIFICAÇÃO DE MAQUINA **PIN**:XUG1905BTPDB00036 **MAQUINA**: MOTONIVELADORA **MODELO**: GR1905BR **COMPRIMENTO DA LÂMINA X ALTURA DA STHING**: 3660X610 **VELOCIDADE** 47 KM **DIMENSÕES**: 10200X2625X3470 **FABRICAÇÃO**: 2023 **POTENCIA DO MOTOR**: 140 KM 220 MIN IDENTIFICAÇÃO :19 | **SEMOURB** |
| 21 | **TRATOR DEERE** INDENTIFICAÇÃO DE MAQUINA - **INDENTIFICAÇÃO**: 5705 | **SEMOURB** |
| 22 | **TRATOR FERGUISON** INDENTIFICAÇÃO DE MAQUINA **MODELO**: 283 **SERIE**: 283258134 | **SEMOURB** |
| 23 | **TRATOR VERMELHO** INDENTIFICAÇÃO DE MAQUINA **MODELO**: NLX754 | **SEMOURB** |
| 24 | **VEÍCULO 01**: ÔNIBUS ESCOLAR VW/15.190 E0D E.S ORE – **Chassi**: 9532882W1CR218803 – **Placa**: OBY9012 – **Identificação Interna**: Ônibus nº 01 – **Ano**: 2011 / 2012 – **Renavam**: 457337834 | **SEMEC** |
| 25 | **VEÍCULO 02**: ÔNIBUS ESCOLAR IVECO/CIRY CLASSE 70C16 – **Chassi**: 93ZL68B01C8432501 – **Placa**: OBY5I32 – **Identificação Interna**: Ônibus nº 02 – **Ano**: 2011 / 2012 – **Renavam**: 457179287 | **SEMEC** |
| 26 | **VEÍCULO 03**: ÔNIBUS ESCOLAR M. BENZ/CAIO LO916 ORE – **Chassi**: 9BM979277KB115456 – **Placa**: QET4C76 – **Identificação Interna**: Ônibus nº 03 – **Ano**: 2018 / 2019 – **Renavam**: 01186911066 | **SEMEC** |
| 27 | **VEÍCULO 04**: ÔNIBUS ESCOLAR VW/NEO BUS MINI ESC – **Chassi**: 9532M52P6KR912808 – **Placa**: QER6D46 – **Identificação Interna**: Ônibus nº 04 – **Ano**: 2018 / 2019 – **Renavam**: 01186183877 | **SEMEC** |
| 28 | **VEÍCULO 05**: ÔNIBUS ESCOLAR VW/NEO BUS MINI ESC – **Chassi**: 9532M52P0MR107230 – **Placa**: QVP1F83 – **Identificação Interna**: Ônibus nº 05 – **Ano**: 2020 / 2021 – **Renavam**: 01256322650 | **SEMEC** |
| 29 | **VEÍCULO 08**: ÔNIBUS ESCOLAR VW NEOBUS THUNDER – **Chassi**: 953AD5TF5SR002875 – **Placa**: SZK4I74 – **Identificação Interna**: Ônibus nº 08 – **Ano**: 2024 / 2024 – **Renavam**: 1396482773 | **SEMEC** |
| 30 | **VEÍCULO 09**: ÔNIBUS ESCOLAR IVECO/BUS 15-210 E-C – **Chassi**: 93ZK61LFZS8704123 – **Placa**: QED1G67 – **Identificação Interna**: Ônibus nº 09 – **Ano**: 2024 / 2025 – **Renavam**: 1405098683 | **SEMEC** |
| 31 | **VEÍCULO 10**: ÔNIBUS ESCOLAR IVECO/BUS 15-210 E-C – **Chassi**: 93ZK61LFZS8704124 – **Placa**: OFI6H46 – **Identificação Interna**: **Ônibus nº 10** – **Ano**: 2024 / 2025 – **Renavam**: 140157020 | **SEMEC** |
| 32 | **VEÍCULO 11:** ÔNIBUS ESCOLAR IVECO/BUS 10-190 E **Chassi**: 93ZK61BDZS8705320 **Placa:** QDI1J26 **Identificação Interna**: Ônibus nº 11 – **Ano**: 2024 / 2025 – **Renavam**: 1401953546 | **SEMEC** |
| 33 | **VEÍCULO 12**: ÔNIBUS ESCOLAR IVECO/BUS 10-190 E – **Chassi**: 93ZK61BDZS8705331 – **Placa**: OFK1D36 – **Identificação Interna**: Ônibus nº 12 – **Ano**: 2024 / 2025 – **Renavam**: 1401573255 | **SEMEC** |
| 34 | **VEÍCULO 13**: ÔNIBUS ESCOLAR IVECO/BUS 10-190 E – **Chassi**: 93ZK61BDZS8705343 – **Placa**: SZE4C87 – **Identificação Interna**: Ônibus nº 13 – **Ano**: 2024 / 2025 – **Renavam**: 01407269744 | **SEMEC** |
| 35 | **VEÍCULO 14**: ÔNIBUS ESCOLAR IVECO/BUS 10-190 E – **Chassi**: 93ZK61BDZS8705353 – **Placa**: OFI6H66 – **Identificação Interna**: Ônibus nº 14 – **Ano**: 2024 / 2025 – **Renavam**: 1401571872 | **SEMEC** |
| 36 | **VEÍCULO 15**: ÔNIBUS ESCOLAR IVECO/BUS 10-190 E – **Chassi**: 93ZK61BDZS8705464 – **Placa**: OFI6G96 – **Identificação Interna**: Ônibus nº 15 – **Ano**: 2022 / 2023 – **Renavam**: 1401573883 | **SEMEC** |
| 37 | **VEÍCULO 16**: ÔNIBUS ESCOLAR IVECO/BUS 10-190 E – **Chassi**: 93ZK61BDS8705426 – **Placa**: OFI6H16 – **Identificação Interna**: Ônibus nº 16 – **Ano**: 2024 / 2025 – **Renavam**: 1401572461 | **SEMEC** |
| 38 | **AUTOMOVEL PASSAGEIRO**: VW/GOL MPI – **Chassi**: 9BWAG45U6PT079966 – **Placa**: RXG0G21 – **Ano**: 2022 / 2023 – **Renavam**: 1340777441 | **SEMEC** |
| 39 | **CAMINHONETE ESPECIAL**: FIAT/STRADA FREEDOM 13 CD – **Chassi**: 9BD281B9JPYY26402 – **Placa**: RXG0G31 – **Ano**: 2022 / 2023 – **Renavam**: 1340769210 | **SEMEC** |
| 40 | **AMBULÂNCIA – PLACA**: RWY4E17 – **ANO**: 2024/2025 – **LOTAÇÃO**: INHANGAPI/SEDE | **SEMUS** |
| 41 | **AMBULÂNCIA – PLACA**: TWA2S64 – **ANO**: 2025/2026 – **LOTAÇÃO**: INHANGAPI/SEDE | **SEMUS** |
| 42 | **AMBULÂNCIA – PLACA**: NTA1C66 – **ANO**: 2024/2024 – **LOTAÇÃO**: PERNAMBUCO | **SEMUS** |
| 43 | **FIAT/UNO PRETO – PLACA**: NTB1H46 – **ANO**: 2011/2012 – **LOTAÇÃO**: PERNAMBUCO | **SEMUS** |
| 44 | **AMBULÂNCIA – PLACA**: TWA0I14 – **ANO**: 2026/2026 – **LOTAÇÃO**: CARIRU | **SEMUS** |
| 45 | **AMBULÂNCIA – PLACA**: RWY1J97 – **ANO**: 2024/2025 – **LOTAÇÃO**: PATAUATEUA | **SEMUS** |
| 46 | **FIAT/UNO VERMELHO – PLACA**: NTB1F86 – **ANO**: 2011/2012 – **LOTAÇÃO**: PATAUATEUA | **SEMUS** |
| 47 | **AMBULÂNCIA – PLACA**: SZJ0F14 – **ANO**: 2024/2024 – **LOTAÇÃO**: PETIMANDEUA | **SEMUS** |
| 48 | **AMBULÂNCIA – PLACA**: RWM5G12 – **ANO**: 2022/2022 – **LOTAÇÃO**: JUNDIAI | **SEMUS** |
| 49 | **VW/GOL 1.0L MC4 – PLACA**: QEO4C97 – **ANO**: 2018/2019 – **LOTAÇÃO**: HEMODIALISE | **SEMUS** |
| 50 | **VW/GOL MPI – PLACA**: RXG0G51 – **ANO**: 2018/2020 – **LOTAÇÃO**: GOL (TFD) | **SEMUS** |
| 51 | **M.BENZ/516SPRINTER A4 – PLACA**: QVL9H28 – **ANO**: 2019/2020 – LOTAÇÃO: VAN | **SEMUS** |
| 52 | **I/MB 415SPRINTER REV AMB – PLACA**: QEO5914 – **ANO**: 2017/2018 – **LOTAÇÃO**: UTI | **SEMUS** |
| 53 | **VW/VIRTUS EXCLUSIVE – PLACA**: SEP3D93 – **ANO**: 2024/2025 – **LOTAÇÃO**: SAMU | **SEMUS** |
| 54 | **FIAT/STRADA FREEDOM 13CD – PLACA**: RVU1A47 – **ANO**: 2022/2023 – **LOTAÇÃO**: VIGILÂNCIA | **SEMUS** |
| 55 | **MOTO BRANCA – PLACA**: RWW1I23 – **ANO**: 2023/2023 – **LOTAÇÃO**: VIGILÂNCIA | **SEMUS** |

| | | |
|---|---|---|
| 56 | **MOTO BRANCA – PLACA**: RWW1I73 – ANO: 2023/2023 – LOTAÇÃO: VIGILÂNCIA | **SEMUS** |
| 57 | **MOTO VERMELHA – PLACA**: JVV7256 – **ANO**: 2009/2009 – **LOTAÇÃO**: VIGILÂNCIA | **SEMUS** |
| 58 | **MOTO AZUL – PLACA**: JUI6484 – **ANO**: 2004/2004 – **LOTAÇÃO**: VIGILÂNCIA | **SEMUS** |
| 59 | **MOBI/FIAT – PLACA**: TWI4D64 – **ANO**: 2025/2026 – **LOTAÇÃO**: TFD | **SEMUS** |
| 60 | **AMBULÂNCIA – PLACA**: QVU6G25 – **ANO**: 2021/2021 – **LOTAÇÃO**: INHANGAPI/SEDE | **SEMUS** |
| 61 | **AMBULÂNCIA – PLACA**: QVV4G77 – **ANO**: 2021/2021 – **LOTAÇÃO**: DESCARACTERIZADA | **SEMUS** |
| 62 | **AMBULÂNCIA – PLACA**: QVR0B48 – **ANO**: 2019/2020 – **LOTAÇÃO**: DESCARACTERIZADA | **SEMUS** |
| 63 | **AMBULÂNCIA – PLACA**: QVL9H39 – **ANO**: 2019/2020 – **LOTAÇÃO**: DESCARACTERIZADA | **SEMUS** |
| 64 | **AMBULÂNCIA – PLACA**: QVJ2G23 – **ANO**: 2019/2020 – **LOTAÇÃO**: DESCARACTERIZADA | **SEMUS** |
| 65 | **01\| VW/GOL 1.0L MC4 – PLACA:** QEO4C17 – **RENAVAM**: 0117722130-3 | **SEMAS** |
| 66 | **02\| I / FIAT DUCATO CARGO 8 – PLACA**: RED0H88 – **RENAVAM**: 01227668470 | **SEMAS** |
| 67 | **03\| VW/ GOL 1.0L MC4 – PLACA**: QEO4C17 – **RENAVAM**: 01177221303 | **SEMAS** |
| 68 | **04\| I/M. BENZ 516 MNP MO – PLACA**: QVZ5F96 – **RENAVAM**: 01273067107 | **SEMAS** |
| 69 | **TRATOR NEW HOLLAND TT 4030 AZUL** COM LÂMINA FRONTAL | **SEMAGRI** |
| 70 | **TRATOR NEW HOLLAND TT 4030 AZUL** COM LÂMINA FRONTAL | **SEMAGRI** |
| 71 | **TRATOR SOLIS 75 VERMELHO** COM LÂMINA FRONTAL | **SEMAGRI** |
| 72 | **TRATOR NEW HOLLAND AZUL** TL 5100 GABINADO | **SEMAGRI** |
| 73 | **TRATOR SOLIS 75 VERMELHO** SEM LÂMINA | **SEMAGRI** |
| 74 | **GRADE ARADORA HIDRÁULICA** 24 DISCOS | **SEMAGRI** |
| 75 | **GRADE ARADORA HIDRÁULICA** 12 DISCOS | **SEMAGRI** |
| 76 | **GRADE ARADORA HIDRÁULICA** 12 DISCOS | **SEMAGRI** |
| 77 | **ROÇADEIRA HIDRÁULICA** GRANDE | **SEMAGRI** |
| 78 | **VEÍCULO FIORINO BRANCO** COM CAPOTA | **SEMAGRI** |
| 79 | **VEÍCULO** CAMINHONETE BRANCA **L200 TRITON 3.2 D** | **SEMAGRI** |
| 80 | **MOTO BROS** PRETA **NXR 160** | **SEMAGRI** |
| 81 | **MOTO BROS** VERMELHA **NXR 125** | **SEMAGRI** |
| 82 | **MÁQUINA DE TRITURAR GALHOS E CORROÇOS** COM **MOTOR BRANCO 15.0** | **SEMAGRI** |

## ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

| | |
|---|---|
| ***MEIOS USADOS NA PESQUISA*** | Considerando que a estimativa do valor da contratação realizada no ETP visa levantar o eventual gasto com a solução escolhida, de modo a avaliar a viabilidade econômica da opção.<br><br>Essa estimativa não se confunde com os procedimentos e parâmetros de uma pesquisa de preços para fins de verificação da conformidade e aceitabilidade da proposta.<br><br>Os itens do objeto deverão observar rigorosamente as especificações e descrições apresentadas neste estudo.<br><br>O valor total estimado dos itens deste ETP totaliza a importância de R$ 13.256.416,54 (treze milhões, duzentos e cinquenta e seis mil, quatrocentos e dezesseis reais e cinquenta e quatro centavos).<br><br>A metodologia utilizada para definição do valor estimado foi por meio de cotação prévia junto a três empresas locais do ramo, mediante solicitação de propostas comerciais, obtendo-se os percentuais de desconto apresentados pelas empresas consultadas. |

| | | ITEM | DESCRIÇÃO | SECRETARIA | VALOR ESTIMADO COM DESCONTO |
|---|---|---|---|---|---|
| ***ITENS COM VALORES*** | | 1 | **VW/ SAVEIRO 1.6 VERMELHA** INDENTIFICAÇÃO CHASSI 9BWKB05W39P016770 PLACA:JUF3I44 ANO:2008 RENAVAM:00971130604 | **SEMOURB** | R$ 97.833,33 |
| | | 2 | **MOTO XRE 300** INDENTIFICAÇÃO CHASSI:9C2ND1110HR100915 PLACA:QEH1F23 ANO:2017 RENAVAM:01141955552 | **SEMOURB** | R$ 48.916,67 |
| | | 3 | **FIAT/ STRADA ENDURANCE CS** INDENTIFICAÇÃO: **CHASSI**: 9BD281A2DPYX89616 **PLACA**: RXJ6H41 **ANO**:2022 **RENAVAM**:01341744342 **COR**: BRANCA **TIPO**: CARGA CAMINHONETE | **SEMOURB** | R$ 97.833,33 |
| | | 4 | **CARGA CAMINHÃO** INDENTIFICAÇÃO: **SEM FUNCIONAMENTO CHASSI**:93MAAABR41R702324 **PLACA**: JUJ0279 ANO:2001 **RENAVAM**:00767877926 **COR**: BRANCA **TIPO**: CARGA CAMINHÃO **MODELO**: INTERNATIONAL /4700 4X2 | **SEMOURB** | R$ 195.666,67 |
| | | 5 | **PATROL 120H** INDENTIFICAÇÃO DE MAQUINA **PIN**: 5FMO1233 **MODELO** NUBER: 20- **IDENTIFICAÇÃO**: 17 | **SEMOURB** | R$ 391.333,33 |
| | | 6 | **PATROL L120K** INDENTIFICAÇÃO DE MAQUINA **MODEL** NUMBER: C -7 **SERIAL NUMBER**: KHX52567 / JSE01846 **ARRAGEMENT NUMBER** :395-0487 / 3656500 **INDENTIFICAÇÃO**: CAT0120KCJAPO4420 **ANO**: 2013 **IDENTIFICAÇÃO**: 18 | **SEMOURB** | R$ 391.333,33 |
| | | 7 | **ESCAVADEIRA HIDRALICA NOVA JCB** INDENTIFICAÇÃO DE MAQUINA **PIN**: SORJS13DEN3055740 **PESO OPERACIONAL**: 13625 **MODELO**: JS130LC **NUMERO DE SERIE DO MOTOR:** SF320/41939U3061721 **POTENCIA DO MOTOR**:74.2 @ 2200 **DESCRIÇÃO**: ESCAVDEIRA SOBRE ESTEIRAS | **SEMOURB** | R$ 391.333,33 |
| | | 8 | **RETRO ESCAVADEIRA KCE VELHA** INDENTIFICAÇÃO DE MAQUINA **INDENTIFICAÇÃO** :15 | **SEMOURB** | R$ 293.500,00 |
| | | 9 | **RETRO ESCAVADEIRA VELHA XCMG** | **SEMOURB** | R$ 293.500,00 |
| | | 10 | **RETROESCAVADEIRA DE RODAS JCB VELHA** INDENTIFICAÇÃO DE MAQUINA **PIN**:SOR3CXTTCR3422862 **MAQUINA**: RETRO ESCAVADEIRA DE RODAS **PESO**:8185 **POTENCIA**: 68,6 @ 2200 **MODELO**:3CX **NÚMERO DA SERIE DO MOTOR**: SD320/45064H00415713 **NÚMERO DA SERIE DO EIXO DIANTEIRO**: 448/57470/16/455764 **NÚMERO DA SERIE DE TRASFERENCIA**:334/Y0631/2/433655 **NÚMERO DA SERIE DO EIXO TRASEIRO**:450/M7621/0417354 | **SEMOURB** | R$ 293.500,00 |
| | | 11 | **ROLO XCMG** INDENTIFICAÇÃO DE MAQUINA **PIN**:XUG01231ARPE11182 **MAQUINA**:ROLO COMP. **MODELO**:XS123PDBR **CAPACIDADE**:9-13 **PESO DA MAQUINA**:12400 **KG FABRICAÇÃO**: 2024 **ANO** E 6 MÊS **POTENCIA DO MOTOR**: 130 H **IDENTIFICAÇÃO**: 20 | **SEMOURB** | R$ 195.666,67 |
| | | 12 | **ROLO XCMG NOVO** INDENTIFICAÇÃO DE MAQUINA **PIN**: XUG00123JSPE00152 **MAQUINA**:ROLO COMPACTADOR **CAPACIDADE**:13000 **MODELO**:XS123PDBR **POTENCIA DO MOTOR**: 97 KW **PESO DA MAQUINA**:12400 KG | **SEMOURB** | R$ 195.666,67 |
| | | 13 | **PÁ CAREGADEIRA XCMG** INDENTIFICAÇÃO DE MAQUINA **PIN**:XUG0300VJMPB02239 **MAQUINA**:CARREGADEIRA **MODELO**:LW300KW **CAPACIDADE**:1.7 -1.9$^3$ **PESO DA MAQUINA**: 11100 KG **FABRICAÇÃO**: 2021 **ANO** E 12 MÊS **POTENCIA DO MOTOR**: 130 HP **IDENTIFICAÇÃO** :16 | **SEMOURB** | R$ 293.500,00 |
| | | 14 | **CAÇAMBA TRUCK AZUL** INDENTIFICAÇÃO DE MAQUINA **CHASSI**:9536K8246NR042898 **PLACA**:RWM5G22 **ANO**:2021 **RENAVAM**:01290377429 **INDENTIFICAÇÃO**:04 | **SEMOURB** | R$ 244.583,33 |
| | | 15 | **CAÇAMBA TRUCK BRANCA** INDENTIFICAÇÃO DE MAQUINA **CHASSI**:9536K8244PR001267 **PLACA**:RWX8H12 **ANO**:2022 **RENAVAM**:01295498860 **INDENTIFICAÇÃO**:03 | **SEMOURB** | R$ 244.583,33 |
| | | 16 | **CAÇAMBA VERMELHA** INDENTIFICAÇÃO DE MAQUINA **CHASSI**:956E7239NR047201 **PLACA**:RWX8G62 **ANO**:2021 **RENAVAM**:01295500172 **INDENTIFICAÇÃO**:05 | **SEMOURB** | R$ 244.583,33 |
| | | 17 | **CAÇAMBA TOCO VERMELHA** INDENTIFICAÇÃO DE MAQUINA: **CHASSI**:9536E7237NR04257 **PLACA**:RWM5G32 **ANO**:2021 **RENAVAM**:01291893030 **INDENTIFICAÇÃO**:06 | **SEMOURB** | R$ 244.583,33 |
| | | 18 | **CAÇAMBA TRUCK BRANCA PAC** INDENTIFICAÇÃO DE MAQUINA **CHASSI**:9BG5244BNEC003380REM **PLACA**:JTQ8I41 **ANO**:1984 **RENAVAM**:00140264760 **INDENTIFICAÇÃO**:02 | **SEMOURB** | R$ 244.583,33 |
| | | 19 | **CAÇAMBA TOCO FORD CARD 01** | **SEMOURB** | R$ 195.666,67 |
| | | 20 | **MOTONIVELADORA PATROL -NOVA XCMG** INDENTIFICAÇÃO DE MAQUINA **PIN**:XUG1905BTPDB00036 **MAQUINA**: MOTONIVELADORA **MODELO**: GR1905BR **COMPRIMENTO DA LÂMINA X ALTURA DA STHING**: 3660X610 **VELOCIDADE** 47 KM **DIMENSÕES**: 10200X2625X3470 **FABRICAÇÃO**: 2023 **POTENCIA DO MOTOR**: 140 KM 220 MIN IDENTIFICAÇÃO :19 | **SEMOURB** | R$ 391.333,33 |
| | | 21 | **TRATOR DEERE** INDENTIFICAÇÃO DE MAQUINA - **INDENTIFICAÇÃO**: 5705 | **SEMOURB** | R$ 195.666,67 |
| | | 22 | **TRATOR FERGUISON** INDENTIFICAÇÃO DE MAQUINA **MODELO**: 283 **SERIE**: 283258134 | **SEMOURB** | R$ 195.666,67 |
| | | 23 | **TRATOR VERMELHO** INDENTIFICAÇÃO DE MAQUINA **MODELO**: NLX754 | **SEMOURB** | R$ 195.666,67 |
| | | 24 | **VEÍCULO 01**: ÔNIBUS ESCOLAR VW/15.190 E0D E.S ORE – **Chassi**: 9532882W1CR218803 – **Placa**: OBY9012 – **Identificação Interna**: Ônibus nº 01 – **Ano**: 2011 / 2012 – **Renavam**: 457337834 | **SEMEC** | R$ 244.583,33 |
| | | 25 | **VEÍCULO 02**: ÔNIBUS ESCOLAR IVECO/CIRY CLASSE 70C16 – **Chassi**: 93ZL68B01C8432501 – **Placa**: OBY5I32 – **Identificação Interna**: Ônibus nº 02 – **Ano**: 2011 / 2012 – **Renavam**: 457179287 | **SEMEC** | R$ 244.583,33 |
| | | 26 | **VEÍCULO 03**: ÔNIBUS ESCOLAR M. BENZ/CAIO LO916 ORE – **Chassi**: 9BM979277KB115456 – **Placa**: QET4C76 – **Identificação Interna**: Ônibus nº 03 – **Ano**: 2018 / 2019 – **Renavam**: 01186911066 | **SEMEC** | R$ 244.583,33 |
| | | 27 | **VEÍCULO 04**: ÔNIBUS ESCOLAR VW/NEO BUS MINI ESC – **Chassi**: 9532M52P6KR912808 – **Placa**: QER6D46 – **Identificação Interna**: Ônibus nº 04 – **Ano**: 2018 / 2019 – **Renavam**: 01186183877 | **SEMEC** | R$ 244.583,33 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 28 | **VEÍCULO 05:** ÔNIBUS ESCOLAR VW/NEO BUS MINI ESC – **Chassi:** 9532M52P0MR107230 – **Placa:** QVP1F83 – **Identificação Interna:** Ônibus nº 05 – **Ano:** 2020 / 2021 – **Renavam:** 01256322650 | **SEMEC** | R$ | 244.583,33 |
| | 29 | **VEÍCULO 08:** ÔNIBUS ESCOLAR VW NEOBUS THUNDER – **Chassi:** 953AD5TF5SR002875 – **Placa:** SZK4I74 – **Identificação Interna:** Ônibus nº 08 – **Ano:** 2024 / 2024 – **Renavam:** 1396482773 | **SEMEC** | R$ | 244.583,33 |
| | 30 | **VEÍCULO 09:** ÔNIBUS ESCOLAR IVECO/BUS 15-210 E-C – **Chassi:** 93ZK61LFZS8704123 – **Placa:** QED1G67 – **Identificação Interna:** Ônibus nº 09 – **Ano:** 2024 / 2025 – **Renavam:** 1405098683 | **SEMEC** | R$ | 244.583,33 |
| | 31 | **VEÍCULO 10:** ÔNIBUS ESCOLAR IVECO/BUS 15-210 E-C – **Chassi:** 93ZK61LFZS8704124 – **Placa:** OFI6H46 – **Identificação Interna: Ônibus nº 10** – **Ano:** 2024 / 2025 – **Renavam:** 140157020 | **SEMEC** | R$ | 244.583,33 |
| | 32 | **VEÍCULO 11:** ÔNIBUS ESCOLAR IVECO/BUS 10-190 E **Chassi:** 93ZK61BDZS8705320 **Placa:** QDI1J26 **Identificação Interna:** Ônibus nº 11 – **Ano:** 2024 / 2025 – **Renavam:** 1401953546 | **SEMEC** | R$ | 244.583,33 |
| | 33 | **VEÍCULO 12:** ÔNIBUS ESCOLAR IVECO/BUS 10-190 E – **Chassi:** 93ZK61BDZS8705331 – **Placa:** OFK1D36 – **Identificação Interna:** Ônibus nº 12 – **Ano:** 2024 / 2025 – **Renavam:** 1401573255 | **SEMEC** | R$ | 244.583,33 |
| | 34 | **VEÍCULO 13:** ÔNIBUS ESCOLAR IVECO/BUS 10-190 E – **Chassi:** 93ZK61BDZS8705343 – **Placa:** SZE4C87 – **Identificação Interna:** Ônibus nº 13 – **Ano:** 2024 / 2025 – **Renavam:** 01407269744 | **SEMEC** | R$ | 244.583,33 |
| | 35 | **VEÍCULO 14:** ÔNIBUS ESCOLAR IVECO/BUS 10-190 E – **Chassi:** 93ZK61BDZS8705353 – **Placa:** OFI6H66 – **Identificação Interna:** Ônibus nº 14 – **Ano:** 2024 / 2025 – **Renavam:** 1401571872 | **SEMEC** | R$ | 244.583,33 |
| | 36 | **VEÍCULO 15:** ÔNIBUS ESCOLAR IVECO/BUS 10-190 E – **Chassi:** 93ZK61BDZS8705464 – **Placa:** OFI6G96 – **Identificação Interna:** Ônibus nº 15 – **Ano:** 2022 / 2023 – **Renavam:** 1401573883 | **SEMEC** | R$ | 244.583,33 |
| | 37 | **VEÍCULO 16:** ÔNIBUS ESCOLAR IVECO/BUS 10-190 E – **Chassi:** 93ZK61BDS8705426 – **Placa:** OFI6H16 – **Identificação Interna:** Ônibus nº 16 – **Ano:** 2024 / 2025 – **Renavam:** 1401572461 | **SEMEC** | R$ | 244.583,33 |
| | 38 | **AUTOMOVEL PASSAGEIRO:** VW/GOL MPI – **Chassi:** 9BWAG45U6PT079966 – **Placa:** RXG0G21 – **Ano:** 2022 / 2023 – **Renavam:** 1340777441 | **SEMEC** | R$ | 97.833,33 |
| | 39 | **CAMINHONETE ESPECIAL:** FIAT/STRADA FREEDOM 13 CD – **Chassi:** 9BD281B9JPYY26402 – **Placa:** RXG0G31 – **Ano:** 2022 / 2023 – **Renavam:** 1340769210 | **SEMEC** | R$ | 97.833,33 |
| | 40 | **AMBULÂNCIA – PLACA:** RWY4E17 – **ANO:** 2024/2025 – **LOTAÇÃO:** INHANGAPI/SEDE | **SEMUS** | R$ | 97.833,33 |
| | 41 | **AMBULÂNCIA – PLACA:** TWA2S64 – **ANO:** 2025/2026 – **LOTAÇÃO:** INHANGAPI/SEDE | **SEMUS** | R$ | 97.833,33 |
| | 42 | **AMBULÂNCIA – PLACA:** NTA1C66 – **ANO:** 2024/2024 – **LOTAÇÃO:** PERNAMBUCO | **SEMUS** | R$ | 97.833,33 |
| | 43 | **FIAT/UNO PRETO – PLACA:** NTB1H46 – **ANO:** 2011/2012 – **LOTAÇÃO:** PERNAMBUCO | **SEMUS** | R$ | 97.833,33 |
| | 44 | **AMBULÂNCIA – PLACA:** TWA0I14 – **ANO:** 2026/2026 – **LOTAÇÃO:** CARIRU | **SEMUS** | R$ | 97.833,33 |
| | 45 | **AMBULÂNCIA – PLACA:** RWY1J97 – **ANO:** 2024/2025 – **LOTAÇÃO:** PATAUATEUA | **SEMUS** | R$ | 97.833,33 |
| | 46 | **FIAT/UNO VERMELHO – PLACA:** NTB1F86 – **ANO:** 2011/2012 – **LOTAÇÃO:** PATAUATEUA | **SEMUS** | R$ | 97.833,33 |
| | 47 | **AMBULÂNCIA – PLACA:** SZJ0F14 – **ANO:** 2024/2024 – **LOTAÇÃO:** PETIMANDEUA | **SEMUS** | R$ | 97.833,33 |
| | 48 | **AMBULÂNCIA – PLACA:** RWM5G12 – **ANO:** 2022/2022 – **LOTAÇÃO:** JUNDIAI | **SEMUS** | R$ | 97.833,33 |
| | 49 | **VW/GOL 1.0L MC4 – PLACA:** QEO4C97 – **ANO:** 2018/2019 – **LOTAÇÃO:** HEMODIALISE | **SEMUS** | R$ | 97.833,33 |
| | 50 | **VW/GOL MPI – PLACA:** RXG0G51 – **ANO:** 2018/2020 – **LOTAÇÃO:** GOL (TFD) | **SEMUS** | R$ | 97.833,33 |
| | 51 | **M.BENZ/516SPRINTER A4 – PLACA:** QVL9H28 – **ANO:** 2019/2020 – LOTAÇÃO: VAN | **SEMUS** | R$ | 195.666,67 |
| | 52 | **I/MB 415SPRINTER REV AMB – PLACA:** QEO5914 – **ANO:** 2017/2018 – **LOTAÇÃO:** UTI | **SEMUS** | R$ | 195.666,67 |
| | 53 | **VW/VIRTUS EXCLUSIVE – PLACA:** SEP3D93 – **ANO:** 2024/2025 – **LOTAÇÃO:** SAMU | **SEMUS** | R$ | 195.666,67 |
| | 54 | **FIAT/STRADA FREEDOM 13CD – PLACA:** RVU1A47 – **ANO:** 2022/2023 – **LOTAÇÃO:** VIGILÂNCIA | **SEMUS** | R$ | 97.833,33 |
| | 55 | **MOTO BRANCA – PLACA:** RWW1I23 – **ANO:** 2023/2023 – **LOTAÇÃO:** VIGILÂNCIA | **SEMUS** | R$ | 97.833,33 |
| | 56 | **MOTO BRANCA – PLACA:** RWW1I73 – ANO: 2023/2023 – LOTAÇÃO: VIGILÂNCIA | **SEMUS** | R$ | 48.916,67 |
| | 57 | **MOTO VERMELHA – PLACA:** JVV7256 – **ANO:** 2009/2009 – **LOTAÇÃO:** VIGILÂNCIA | **SEMUS** | R$ | 48.916,67 |
| | 58 | **MOTO AZUL – PLACA:** JUI6484 – **ANO:** 2004/2004 – **LOTAÇÃO:** VIGILÂNCIA | **SEMUS** | R$ | 48.916,67 |
| | 59 | **MOBI/FIAT – PLACA:** TWI4D64 – **ANO:** 2025/2026 – **LOTAÇÃO:** TFD | **SEMUS** | R$ | 97.833,33 |
| | 60 | **AMBULÂNCIA – PLACA:** QVU6G25 – **ANO:** 2021/2021 – **LOTAÇÃO:** INHANGAPI/SEDE | **SEMUS** | R$ | 97.833,33 |
| | 61 | **AMBULÂNCIA – PLACA:** QVV4G77 – **ANO:** 2021/2021 – **LOTAÇÃO:** DESCARACTERIZADA | **SEMUS** | R$ | 97.833,33 |
| | 62 | **AMBULÂNCIA – PLACA:** QVR0B48 – **ANO:** 2019/2020 – **LOTAÇÃO:** DESCARACTERIZADA | **SEMUS** | R$ | 97.833,33 |
| | 63 | **AMBULÂNCIA – PLACA:** QVL9H39 – **ANO:** 2019/2020 – **LOTAÇÃO:** DESCARACTERIZADA | **SEMUS** | R$ | 97.833,33 |
| | 64 | **AMBULÂNCIA – PLACA:** QVJ2G23 – **ANO:** 2019/2020 – **LOTAÇÃO:** DESCARACTERIZADA | **SEMUS** | R$ | 97.833,33 |
| | 65 | **01\| VW/GOL 1.0L MC4 – PLACA:** QEO4C17 – **RENAVAM:** 0117722130-3 | **SEMAS** | R$ | 97.833,33 |
| | 66 | **02\| I / FIAT DUCATO CARGO 8 – PLACA:** RED0H88 – **RENAVAM:** 01227668470 | **SEMAS** | R$ | 97.833,33 |
| | 67 | **03\| VW/ GOL 1.0L MC4 – PLACA:** QEO4C17 – **RENAVAM:** 01177221303 | **SEMAS** | R$ | 97.833,33 |
| | 68 | **04\| I/M. BENZ 516 MNP MO – PLACA:** QVZ5F96 – **RENAVAM:** 01273067107 | **SEMAS** | R$ | 97.833,33 |
| | 69 | **TRATOR NEW HOLLAND TT 4030 AZUL** COM LÂMINA FRONTAL | **SEMAGRI** | R$ | 97.833,33 |
| | 70 | **TRATOR NEW HOLLAND TT 4030 AZUL** COM LÂMINA FRONTAL | **SEMAGRI** | R$ | 97.833,33 |
| | 71 | **TRATOR SOLIS 75 VERMELHO** COM LÂMINA FRONTAL | **SEMAGRI** | R$ | 97.833,33 |
| | 72 | **TRATOR NEW HOLLAND AZUL** TL 5100 GABINADO | **SEMAGRI** | R$ | 97.833,33 |
| | 73 | **TRATOR SOLIS 75 VERMELHO** SEM LÂMINA | **SEMAGRI** | R$ | 97.833,33 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 74 | GRADE ARADORA HIDRÁULICA 24 DISCOS | SEMAGRI | R$ | 48.916,67 |
| 75 | GRADE ARADORA HIDRÁULICA 12 DISCOS | SEMAGRI | R$ | 48.916,67 |
| 76 | GRADE ARADORA HIDRÁULICA 12 DISCOS | SEMAGRI | R$ | 48.916,67 |
| 77 | ROÇADEIRA HIDRÁULICA GRANDE | SEMAGRI | R$ | 48.916,67 |
| 78 | VEÍCULO FIORINO BRANCO COM CAPOTA | SEMAGRI | R$ | 97.833,33 |
| 79 | VEÍCULO CAMINHONETE BRANCA L200 TRITON 3.2 D | SEMAGRI | R$ | 97.833,33 |
| 80 | MOTO BROS PRETA NXR 160 | SEMAGRI | R$ | 48.916,67 |
| 81 | MOTO BROS VERMELHA NXR 125 | SEMAGRI | R$ | 48.916,67 |
| 82 | MÁQUINA DE TRITURAR GALHOS E CORROÇOS COM MOTOR BRANCO 15.0 | SEMAGRI | R$ | 97.833,33 |
| | | | R$ | 13.256.416,54 |

## JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO DA SOLUÇÃO

***A SOLUÇÃO SERÁ DIVIDIDA EM ITENS?***

☐ Sim.
☒ Não.

Justificativas para o parcelamento ou não da solução. (inciso VIII do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21 e art. 7º, inciso VII da IN 40/2020), devendo a licitação ser realizada por item sempre que o objeto for divisível, desde que verificado não haver prejuízo para o conjunto da solução ou perda de economia de escala, visando a ampla participação de licitantes, que embora não disponham de capacidade para execução da totalidade do objeto, possam fazê-lo com relação a itens ou unidades autônomas.

O objeto a ser licitado foi agrupado por meio de itens, com vistas a manter a padronização dos serviços prestados e uma melhor gestão futura do contrato originário deste processo licitatório. A possibilidade de se contratar por meio de itens separados viabiliza uma gestão adequada, adequado ao Princípio Constitucional da Eficiência, uma vez que haveria a possibilidade de surgimento de vários contratos.

Quanto ao parcelamento dos itens que integram o objeto, o artigo 40, da Lei 14.133/2021, em seu § 2º, dispõe que na aplicação do princípio do parcelamento, referente às compras, deverão ser considerados:

I - a viabilidade da divisão do objeto em lotes;

II - o aproveitamento das peculiaridades do mercado
local, com vistas à economicidade, sempre que possível,
desde que atendidos os parâmetros de qualidade; e

III - o dever de buscar a ampliação da

| | |
|---|---|
| | competição e de evitar a concentração de mercado.<br><br>Já em seu § 3º O parcelamento não será adotado quando:<br>I - a economia de escala, a redução de custos de gestão de contratos ou a maior vantagem na contratação recomendar a compra do item do mesmo fornecedor;<br>II - o objeto a ser contratado configurar sistema único e<br>integrado e houver a possibilidade de risco ao conjunto<br>do objeto pretendido;<br>III - o processo de padronização ou de escolha de marca<br>levar a fornecedor exclusivo.<br>Essa eficiência administrativa também é de estatura constitucional e deve ser buscada pela administração pública.<br><br>Pelas razões expostas, recomendamos que a contratação não seja parcelada, por não ser vantajoso para a administração pública ou representar prejuízo ao conjunto ou ao complexo do objeto a ser contratado, levando em consideração as especificidades do objeto em questão. |
| **CONTRATAÇÕES CORRELATAS OU INTERDEPENDENTES** | |
| ***HÁ CONTRATAÇÕES CORRELATAS OU INTERDEPENDENTES?*** | ☐ Sim. **Especificar:** (Indicar o PAE e o número do contrato administrativo, especificando o seu objeto correlato/interdependente).<br>☒ Não.<br><br>Contratações correlatas e/ou interdependentes. (inciso XI do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21 e art. 7º, inciso VIII da IN 40/2020).<br><br>Não se faz necessária a realização de contratações correlatas e/ou interdependentes para que o objetivo da aquisição de peças, para |

| | | |
|---|---|---|
| | atender a demanda das secretarias municipais e fundo pertencentes a administração pública municipais é suficiente para atender plenamente às necessidades operacionais do Município de Inhangapi.<br><br>Destaca-se, ainda, que a presente contratação se refere exclusivamente à aquisição de peças de veículos automotores, para atender a demanda das secretarias municipais e fundo pertencentes a administração pública municipais de Inhangapi-PA, não havendo prestação de serviços continuados, motivo pelo qual não gera qualquer vínculo empregatício entre a futura contratada e o Município de Inhangapi/PA, inexistindo qualquer relação que caracterize pessoalidade ou subordinação direta, nos termos do artigo 3º da Consolidação das Leis do Trabalho (CLT). | |
| ***HÁ PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL?*** | ☐ Sim. | Especificar item do PCA: _____. |
| | ☒ Não | Providências: Art. 12. No processo licitatório, observar-se-á o seguinte: VII - a partir de documentos de formalização de demandas, os órgãos responsáveis pelo planejamento de cada ente federativo **poderão**, na forma de regulamento, elaborar plano de contratações anual, com o objetivo de racionalizar as contratações dos órgãos e entidades sob sua competência, garantir o alinhamento com o seu planejamento estratégico e subsidiar a elaboração das respectivas leis orçamentárias.).<br>Essa previsão é instruída com análise de contratos homologados anteriormente com a administração requisitante. |
| **RESULTADOS PRETENDIDOS** | | |

| | |
|---|---|
| ***QUAIS OS BENEFÍCIOS PRETENDIDOS NA CONTRATAÇÃO?*** | ☒ Manutenção do Funcionamento trabalho<br>☒ Redução de custos.<br>☒ Aproveitamento dos Rec. Humanos<br>☐ Redução dos riscos de trabalho<br>☒ Ganho de eficiência<br>☒ Serviço/Bem de consumo<br>☒ Realização de política pública<br>☐ Outro.<br>**Especificar:** (Indicar o benefício). |
| **CONCLUSÃO** | |
| ***A CONTRATAÇÃO POSSUI VIABILIDADE TÉCNICA, SOCIOECONÔMICA E AMBIENTAL?*** | ☒ Sim.<br><br>A viabilidade deste Estudo Técnico Preliminar verifica-se pela possibilidade de obtenção de melhores condições de contratação, pela eficiência na gestão das aquisições e pela otimização dos recursos públicos. Além disso, destaca-se que a presente contratação atende adequadamente às demandas apresentadas pelas Secretarias e Fundos Municipais, considerando que os benefícios esperados são compatíveis com os custos estimados e que os riscos envolvidos podem ser administrados.<br><br>Nesse sentido, concluímos que a contratação proposta é adequada para atender às necessidades relacionadas à aquisição de peças automotivas destinadas aos veículos leves e pesados que compõem a frota oficial do Município de Inhangapi/PA, contribuindo para a manutenção das condições de funcionamento dos veículos e para a continuidade dos serviços públicos municipais.<br><br>Considerando as informações apresentadas neste Estudo Técnico Preliminar, entende-se que a contratação pretendida é tecnicamente |

| | |
|---|---|
| | viável e apresenta condições favoráveis à sua realização.<br>☐ Não. |

Inhangapi/PA, 11 de novembro 2026.

**ELABORADO POR:**

LUIZ HENRIQUE LACERDA LOPES:02496315201 Assinado de forma digital por LUIZ HENRIQUE LACERDA LOPES:02496315201

**LUIZ HENRIQUE LACERDA LOPES**
Matrícula: 5633
Coordenador de Planejamento
Responsável pelo Planejamento

JOSE JAIR DA SILVA PESSOA:23585072291 Assinado de forma digital por JOSE JAIR DA SILVA PESSOA:23585072291

**JOSÉ JAIR DA SILVA PESSOA**
Secretário Municipal de Administração
Matrícula: 309
Responsável pela Demanda da Contratação

FRANCISCA FLAVIANA MOURA NOVAIS:01622883365 Assinado de forma digital por FRANCISCA FLAVIANA MOURA NOVAIS:01622883365

**FRANCISCA FLAVIANA MOURA NOVAIS**
secretária municipal de educação/FUNDEB
Matrícula/CPF: 016.228.833-65
Responsável pela Demanda da Contratação

LIDIA DOS SANTOS PIEDADE:72856084249 Assinado de forma digital por LIDIA DOS SANTOS PIEDADE:72856084249

**LÍDIA DOS SANTOS PIEDADE**
secretária municipal de assistência social – SEMAS
Matrícula: 290
Responsável pela Demanda da Contratação

FRANCISCO CELSO LEITE DA SILVA:47675020200 Assinado de forma digital por FRANCISCO CELSO LEITE DA SILVA:47675020200

**FRANCISCO CELSO LEITE DA SILVA**
secretário municipal de saúde – SEMUS
Matrícula: 299
Responsável pela Demanda da Contratação

JOSE AMIRALDO LOPES DE JESUS:80631339272 Assinado de forma digital por JOSE AMIRALDO LOPES DE JESUS:80631339272

**JOSÉ AMIRALDO LOPES DE JESUS**
secretário municipal de obras – SEMOURB
Matrícula: 306
Responsável pela Demanda da Contratação

JOSE ALVES FEITOSA OLIVEIRA JUNIOR:54285429268 Assinado de forma digital por JOSE ALVES FEITOSA OLIVEIRA JUNIOR:54285429268

**JOSÉ ALVES FEITOSA OLIVEIRA JÚNIOR**
Prefeito Municipal
Autoridade Competente

Plácido Silva da Trindade

**PLÁCIDO SILVA DA TRINDADE**
Secretária Municipal de Agricultura
Matrícula: 308
Responsável pela Demanda da Contratação



JOSE ALVES FEITOSA OLIVEIRA JUNIOR:54285429268 Assinado de forma digital por JOSE ALVES FEITOSA OLIVEIRA JUNIOR:54285429268